

GUÍA CARRITOS GEMELARES 2021



April 1, 2021
Autora: Ana Tresguerres

embarazogemelar.com



ÍNDICE

¿QUÉ ENCONTRARÁS EN ESTA GUÍA?.....	2
CARRITOS EN PARALELO.....	4
CARRITOS EN TANDEM 1.....	7
TÁNDEM 2 – HERMANOS MUY SEGUIDOS.....	9
SILLAS “LIGERAS”	12

Clases online
de preparación
al parto
gemelar

MÁS INFO

Embarazo
gemelar



¿QUÉ ENCONTRARÁS EN ESTA GUÍA?

Si estás leyendo esto es porque probablemente estás esperando, como mínimo, dos bebés. ¡Enhorabuena!

¿Y por qué tanta historia con el carrito gemelar? Cuando transportas a dos bebés de la misma edad (o similares), manejas **dimensiones fuera de la norma**, por lo que habitualmente no todos los modelos se adaptan a tus necesidades, a tu **ascensor**, al **maletero** de tu coche, a la **puerta** de entrada de tu casa, etc. El precio de los carritos de bebé, especialmente de los gemelares, no invita a practicar el ensayo-error hasta dar con el adecuado. Y por eso, cuanto más elaborada sea la decisión, más posibilidades hay de acertar a la primera, con el consiguiente ahorro de tiempo y dinero.

¿Qué encontrarás aquí? Esta guía contiene el análisis de **52 modelos** diferentes de carritos y sillas de paseo gemelares que se pueden adquirir en España (online o tienda física). Los he dividido en cuatro categorías diferentes:

- ♥ Paralelo
- ♥ tándem 1
- ♥ tándem 2-hermanos seguidos (*)
- ♥ ligeras

Lo he hecho así porque creo que el tipo de carrito que queremos suele ser lo primero, y probablemente único, que tenemos claro cuando comenzamos el proceso de elegir. Y si no lo tenemos claro, dividirlo en estas categorías me parecía más visual y práctico, para que no te sientas desbordado con tanto carrito en un solo cuadro.

(*) Ten en cuenta que la categoría "hermanos seguidos" es perfectamente válida para gemelos, es más, si tienes problemas de espacio (por ejemplo porque el ascensor de tu edificio es de tamaño *hobbit* 😊) ve directamente a esta categoría.

En todas las categorías, los modelos están **ordenados por precio**, de menor a mayor. Pero ¡ojo! Los precios son orientativos. Y, más importante, consulta siempre **qué incluye cada carrito**, porque algunos que pueden parecer caros, incluyen un montón de **accesorios** (unos más necesarios que otros) que en otros hay que comprar aparte. Por lo tanto ten en cuenta que el precio solamente es algo orientativo.

Este documento es un resumen del **Dossier de Carritos Gemelares (79 páginas)** que regalamos con nuestras [Clases de Preparación al Parto Gemelar](#). En el Dossier completo además de estos cuadros resumen, incluimos **orientación y consejos prácticos** de lo que debéis tener en cuenta **para elegir el carrito gemelar**. Además dedicamos una página a cada modelo, entrando más en detalle en sus características. Como añadido, para muchos (aunque no todos los modelos) se incluyen **opiniones de otros padres** y madres que han usado ese mismo carrito. Y por último, para todos los modelos hago una valoración personal desde la experiencia de mis tres hijos (los mellizos y mi hijo pequeño) de qué es lo que encuentro más práctico y



menos práctico de ese carrito concreto, así como resalto algunas de las funcionalidades que me parecen más interesantes en cada caso.

He puesto mucho cariño y dedicado mucho tiempo y esfuerzo a elaborar esta guía, pero es posible que haya alguna errata. Por favor, si detectaras alguna, te agradezco mucho me lo hagas llegar. Así como cualquier otra sugerencia, información que eches en falta, o si por casualidad conoces carritos que no estén contenidos aquí y te parezcan interesantes. Nuestro correo, siempre abierto para ti, es: hola@embarazogemelar.com

Y por último, antes de pasar a la información de carritos, me permito recomendarte que eches un vistazo a estas dos cosas:

- Si te animas, nos encantará acompañarte y arroparte con nuestras **clases online** de preparación al parto específicamente dirigidas a mamás **embarazadas de gemelos**. Impartidas por una matrona y una mamá de gemelos. No encontrarás nada igual porque nuestro curso es único. Más información en embarazogemelar.com
- También puedes suscribirte a nuestra **newsletter semanal**, en la que te enviamos, semana a semana, **información personalizada** para que puedas seguir la **evolución de tu gestación gemelar**: [suscribir newsletter](#)

Bienvenidos a la aventura múltiple. Que la fuerza os acompañe.

Ana Tresguerres



CARRITOS EN PARALELO

CUADRO RESUMEN (1 DE 2)

	Modelo	Apto desde (1*)	Precio aprox € (2*)	Admite Capazo	Admite grupo 0 (3*)	Peso kg (4*)	Ancho cm	Largo/fondo	Medidas Plegado cm (5*)	Asientos reversibles (6*)	Convertible individual	Plegado una pieza (7*)
1	Chipolino Smart Duo	0m	399	Sí	No	15	75	80	89 x 75 x 30	Sí	No	No
2	Hauck Roadster Duo (Panda)	0m	400	Sí	No	13,9	76	92	89 x 76 x 42	No	No	Sí
3	Niu Ventt Twin	0m	450	Sí	No	10,5	65	95	74 x 65 x 34	No	No	Sí
4	Britax B-Agile	0m	460	Sí	Solo 1	13,2	78	105	72 x 78 x 31	No	No	Sí
5	Baby Jogger City Tour 2 Double	0m	475	Sí	No	10,3	66,5	94,5	25 x 66,5 x 63	No	No	Sí
6	Peg Perego Book For Two	6m	540	No	Sí	14	74,5	102,7	74,5 x 86,5 x 46,5	No	No	Sí
7	Baby Monsters Easy Twin	0m+	550	Sí	Sí	13,9	65	92	87 x 65 x 28	No	No	Sí
8	Valco Snap Duo	0m	600	Sí	Sí	9,8	75	77	80 x 75 x 36	No	No	Sí
9	Baby jogger City Mini	0m	650	Sí	No	12,1	76	104	77 x 76 x 29	No	No	Sí



CUADRO RESUMEN (2 DE 2)

	Modelo	Apto desde (1*)	Precio aprox € (2*)	Admite Capazo	Admite grupo 0 (3*)	Peso kg (4*)	Ancho cm	Largo/ fondo	Medidas Plegado cm (5*)	Asientos reversibles (6*)	Convertible individual	Plegado una pieza (7*)
10	Valco Snap Ultra Duo	0m	699	Sí	Sí	13,5	74	104	110 x 77 x 35	Sí	No	Sí
11	Bob Ironman Duallie	6m	700	No	No	15,4	78	139	50 x 105 x 78	No	No	Sí
12	Mountain Buggy Duet	0 m	750	Sí	Sí	14,7	63	98	89 x 65 x 32	No	Sí	Sí
13	Easywalker Duowalker	0m	800	Sí	Sí	16,5	75	109	86 x 75 x 33	No	No	Sí
14	TFK Twinner Twist Duo	0m	870	Si	No	17,9	74	115	Plegado con ruedas: 85x74x42 Plegado sin ruedas: 72x74x33	No	No	Sí
15	Bumbleride Indie Twin	0m	900	Sí	Sí	15	76	91	83 x 76 x 34	No	No	Sí
16	Bumprider Connect	0m	1.170	Sí	Sí	7,5 (x2)	49 (x2)	94	27 x 51 x 64 (x2)	No	Sí	Sí (por separado)
17	Stroll-air My Duo	0m	1.200	Sí	No	10,9	74	74	74 x 74 x 28	Sí	No	Sí
18	Bugaboo Donkey 3 Gemelar	0m+	1.700	Sí	Sí	15	74	91	Plegado con sillas: 52x74x90 Plegado compacto: 91x60x24	Sí	Sí	Sí

Anotaciones:

(1*) 0m significa que se puede utilizar desde el nacimiento tal cual se compra (porque los asientos reclinan por completo o porque es una funcionalidad que ofrece el carrito). 0m+ significa que se puede utilizar desde el nacimiento acoplado a capazos



(2*) Los carritos están ordenados por precio, de menor a mayor. Estos precios son siempre aproximados, se pueden encontrar más baratos, pero también más caros. Consultar siempre en el informe detallado del carro qué es lo que incluye el precio. Hay carros que parecen caros pero incluyen muchos accesorios que en otros a priori más baratos, hay que comprar aparte (principalmente los capazos)

(3*) Grupo 0 son las sillas de auto, también llamadas "huevoitos", o maxicosi (por la marca). Son aptos como sistema de retención infantil grupo 0, para transporte en el automóvil. No se suele recomendar que los bebés pasen demasiadas horas al día en estos dispositivos. Y por lo tanto los carritos que admiten grupo 0 pero no capazo (y cuyos asientos no reclinan por completo) no los consideramos aptos desde nacimiento, aunque el fabricante indique que sí lo son, ya que no se deberían utilizar por sistema como silla de paseo. Todos los carritos que admiten grupo 0, necesitan adaptadores para acoplar los huevoitos que se deben comprar aparte (salvo que se especifique lo contrario), y su precio suele rondar los 50€ por silla.

(4*) Los pesos especificados se refieren siempre a las dos sillas puestas (caso de que sean carritos que admiten modo "mono" para transportar un solo bebé). Nunca son pesos con capazos, ya que es poco el tiempo que se usa esta configuración (hay que tener en cuenta que normalmente los capazos pesan más que las sillas).

(5*) Las medidas plegado se consideran todo de una pieza cuando es posible, y cuando no, sólo el chasis salvo que se especifique otra cosa (es importante tener esto en cuenta a la hora de calcular espacios en el maletero del coche, por ejemplo).

(6*) Por asientos reversibles, se entiende que el carrito permita colocar los asientos/sillas en ambas direcciones: en el sentido de la marcha o mirando hacia los padres.

(7*) El plegado de una pieza se refiere a poder doblar y recoger la silla/carrito con todos los elementos puestos. Si por ejemplo es una silla en tandem y hay que quitar uno de los asientos para plegarla, pero se puede plegar con el otro puesto, no se considera que pliegue de una pieza. Ningún modelo permite el plegado con los capazos puestos. Es decir, aunque en la casilla diga que se pliega de una pieza, ten en cuenta que el tiempo que los bebés vayan en capazo, habrá que desmontarlos siempre antes de plegar el chasis/carro.



CARRITOS EN TÁNDEM

	Modelo	Apto desde (1*)	Precio aprox € (2*)	Admite Capazo	Admite grupo 0 (3*)	Peso kg (4*)	Ancho cm	Largo/ fondo	Medidas Plegado cm (5*)	Asientos reversibles (6*)	Convertible individual	Plegado una pieza (7*)
1	Babyactive Twinni	0m+	590	Si	sí	13,5	60	155 (capazos) 131 (asientos)	80 x 60 x 30	Sí	Sí	No
2	Onyx Tandem	0m+	595	sí	sí	17,5	63	130 (capazos) 97 (asientos)	96 x 61 x 35	Sí	Sí	No
3	Cam Twin Pulsar	0m+	620	Sí	Sí	18,8	56	132	43 x 60 x 90	No	Sí	Sí
4	Chicco Fully Twin	0m	650	Sí	Sí	16,5	63	87 - 106	63 x 78 x 28,5	Sí	Sí	No
5	Brevi Ovo Twin	0m+	650	Sí	Sí	15,2	64	143 (capazos) 117 (asientos)	106 x 38 x 64	Sí	Sí	No (solo con una de las sillas)
6	Peg Perego Duette PopUp	0m+	680	sí	sí	18,5	56,5	135,9	57 x 40 x 113	Sí	No	Sí
7	Babyjogger City Select	0m+	950	Sí	Sí	15,5	65	130 (capazos) 126 (asientos)	83 x 65 x 32	Sí	Sí	No (solo con una de las sillas)
8	Phil & Teds Voyager	0m+	998	sí	1	15,9	60	113	33 x 60 x 89	Sí	Sí	Sí
9	Casualplay Stwinner	0m	1.100	No	Sí	11,5	63	120	95 x 40	Sí	No	No
10	Asalvo Zoom	0m+	1.185	Sí	Sí	15,5	61	139 (capazos) 144 (asientos)	80 x 66 x 28	Sí	No	No



Anotaciones:

(1*) 0m significa que se puede utilizar desde el nacimiento tal cual se compra (porque los asientos reclinan por completo o porque es una funcionalidad que ofrece el carrito). 0m+ significa que se puede utilizar desde el nacimiento acoplando capazos

(2*) Los carritos están ordenados por precio, de menor a mayor. Estos precios son siempre aproximados, se pueden encontrar más baratos, pero también más caros. Consultar siempre en el informe detallado del carro qué es lo que incluye el precio. Hay carros que parecen caros pero incluyen muchos accesorios que en otros a priori más baratos, hay que comprar aparte (principalmente los capazos)

(3*) Grupo 0 son las sillas de auto, también llamadas "huevitos", o maxicosi (por la marca). Son aptos como sistema de retención infantil grupo 0, para transporte en el automóvil. No se suele recomendar que los bebés pasen demasiadas horas al día en estos dispositivos. Y por lo tanto los carritos que admiten grupo 0 pero no capazo (y cuyos asientos no reclinan por completo) no los consideramos aptos desde nacimiento, aunque el fabricante indique que sí lo son, ya que no se deberían utilizar por sistema como silla de paseo. Todos los carritos que admiten grupo 0, necesitan adaptadores para acoplar los huevitos que se deben comprar aparte (salvo que se especifique lo contrario), y su precio suele rondar los 50€ por silla.

(4*) Los pesos especificados se refieren siempre a las dos sillas puestas (caso de que sean carritos que admiten modo "mono" para transportar un solo bebé). Nunca son pesos con capazos, ya que es poco el tiempo que se usa esta configuración (hay que tener en cuenta que normalmente los capazos pesan más que las sillas).

(5*) Las medidas plegado se consideran todo de una pieza cuando es posible, y cuando no, sólo el chasis salvo que se especifique otra cosa (es importante tener esto en cuenta a la hora de calcular espacios en el maletero del coche, por ejemplo).

(6*) Por asientos reversibles, se entiende que el carrito permita colocar los asientos/sillas en ambas direcciones: en el sentido de la marcha o mirando hacia los padres.

(7*) El plegado de una pieza se refiere a poder doblar y recoger la silla/carrito con todos los elementos puestos. Si por ejemplo es una silla en tandem y hay que quitar uno de los asientos para plegarla, pero se puede plegar con el otro puesto, no se considera que pliegue de una pieza. Ningún modelo permite el plegado con los capazos puestos. Es decir, aunque en la casilla diga que se pliega de una pieza, ten en cuenta que el tiempo que los bebés vayan en capazo, habrá que desmontarlos siempre antes de plegar el chasis/carro.



TANDEM 2-HERMANOS MUY SEGUIDOS (¡¡TAMBIÉN SIRVEN PARA GEMELOS!!) (8*)

CUADRO RESUMEN (1 DE 2)

	Modelo	Apto desde (1*)	Precio aprox € (2*)	Admite Capazo	Admite grupo 0 (3*)	Peso kg (4*)	Ancho cm	Largo/ fondo	Asientos reversibles (6*)	Convertible individual	Plegado una pieza (7*)
1	Bebedue Black Tandem	6m	199	No	No	15	54	120	No	No	No
2	Joovy Caboose	6m	330	no	1	9,5	55	109	No	Sí	Sí
3	Joie Evalite Duo Gemelar	6m	339	No	solo 1	10,1	58	121	No	No	Sí
4	Childwheels Tandem stroller Childhome	6m	350	no	no	nd	58	130	No	No	Sí
5	Jané Powertwin pro	6m	685	no	sí	11,7	60	128	No	No	Sí
6	Red Castle Evolutwin	0m	820	sí	sí	13,5	62,5	105-115	Sí	Sí	Sí



CUADRO RESUMEN (2 DE 2)

	Modelo	Apto desde (1*)	Precio aprox € (2*)	Admite Capazo	Admite grupo 0 (3*)	Peso kg (4*)	Ancho cm	Largo/ fondo	Asientos reversibles (6*)	Convertible individual	Plegado una pieza (7*)
7	Phil & Teds Vibe / Verve	6m	898	1	1	16,8	58,9	102,87	No	sí	Sí
8	Jane Twone	0m+	988	sí	sí	11,7	62	98	No	Sí	No
9	UppaBaby Vista	0m+	1.100	Sí	Sí	15 (2*)	67	94	Sí	Sí	Sí
10	Silver Cros Wave	0m+	1250	sí	sí	18	60	95-109	Sí	Sí	No
11	iCandy Peach blossom twin	0m+	1.400	Sí	Sí	17,4	43	87	Sí	Sí	No
12	Joolz Geo	0m+	1699	sí	sí	14,5	60	83	Sí	Sí	sí

Anotaciones:

(1*) 0m significa que se puede utilizar desde el nacimiento tal cual se compra (porque los asientos reclinan por completo o porque es una funcionalidad que ofrece el carrito). 0m+ significa que se puede utilizar desde el nacimiento acoplado a capazos

(2*) Los carritos están ordenados por precio, de menor a mayor. Estos precios son siempre aproximados, se pueden encontrar más baratos, pero también más caros. Consultar siempre en el informe detallado del carro qué es lo que incluye el precio. Hay carros que parecen caros pero incluyen muchos accesorios que en otros a priori más baratos, hay que comprar aparte (principalmente los capazos)



(3*) Grupo 0 son las sillas de auto, también llamadas "huevitos", o maxicosi (por la marca). Son aptos como sistema de retención infantil grupo 0, para transporte en el automóvil. No se suele recomendar que los bebés pasen demasiadas horas al día en estos dispositivos. Y por lo tanto los carritos que admiten grupo 0 pero no capazo (y cuyos asientos no reclinan por completo) no los consideramos aptos desde nacimiento, aunque el fabricante indique que sí lo son, ya que no se deberían utilizar por sistema como silla de paseo. Todos los carritos que admiten grupo 0, necesitan adaptadores para acoplar los huevitos que se deben comprar aparte (salvo que se especifique lo contrario), y su precio suele rondar los 50€ por silla.

(4*) Los pesos especificados se refieren siempre a las dos sillas puestas (caso de que sean carritos que admiten modo "mono" para transportar un solo bebé). Nunca son pesos con capazos, ya que es poco el tiempo que se usa esta configuración (hay que tener en cuenta que normalmente los capazos pesan más que las sillas).

(5*) Las medidas plegado se consideran todo de una pieza cuando es posible, y cuando no, sólo el chasis salvo que se especifique otra cosa (es importante tener esto en cuenta a la hora de calcular espacios en el maletero del coche, por ejemplo).

(6*) Por asientos reversibles, se entiende que el carrito permita colocar los asientos/sillas en ambas direcciones: en el sentido de la marcha o mirando hacia los padres.

(7*) El plegado de una pieza se refiere a poder doblar y recoger la silla/carrito con todos los elementos puestos. Si por ejemplo es una silla en tandem y hay que quitar uno de los asientos para plegarla, pero se puede plegar con el otro puesto, no se considera que pliegue de una pieza. Ningún modelo permite el plegado con los capazos puestos. Es decir, aunque en la casilla diga que se pliega de una pieza, ten en cuenta que el tiempo que los bebés vayan en capazo, habrá que desmontarlos siempre antes de plegar el chasis/carro.

(8*) Estas sillas, como has podido observar, son todas en tándem, y obviamente pueden ser utilizadas con hermanos de la misma edad. Las he metido en una categoría aparte porque, por sus características, les veo su principal utilidad con hermanos de diferentes edades y son más cómodas para esta finalidad. No obstante, las sillas más compactas en tándem están aquí, así que si esperas gemelos y tienes problemas de espacio con ascensores y demás, no dejes de echarles un vistazo



SILLAS "LIGERAS"

CUADRO RESUMEN 1 de 2

	Modelo	Apto desde (1*)	Precio aprox €	Admite Capazo (2*)	Peso kg	Medida Ancho cm	Largo/fondo	Medidas Plegado cm
1	Brevi Marathon Twin	0 m	200	No	12,5	74	81,5	77 X 91 X 27,5
2	Joie Aire Twin	0m	240	-	11,6	75	80	29,5 x 75 x 95
3	Inglesina Twin Swift	6m	240	No	12,4	74	77	83 x 50 x 103
4	Chicco Echo Twin	0m	250	-	13,4	78	82	44 x 46 x 114
5	Peg Perego Aria Shopper Twin	6m	340	No	8,3	77	77,5	77 x 91 x 27,5
6	Baby Monsters Kuki twin	0m	379	No	9,8	69	85	67 x 44 x 26



CUADRO RESUMEN 2 de 2

	Modelo	Apto desde (1*)	Precio aprox €	Admite Capazo (2*)	Peso kg	Medida Ancho cm	Largo/fondo	Medidas Plegado cm
7	Silver Cross Pop Sport Duo	0m	390	-	11	76	75	53 x 105 x 23
8	Mountain Buggy Nano Duo	0m+	399	Sí	9	73	84	51,5 x 73 x 28
9	Bebedue Gemelar Dual	0 m	400	No	10,5	77	84	30 x 77 x 78
10	Cybox Twinyx	0m	430	No	6,9	76,5	80	105 x 38
11	Cosatto Supa Dupa	0m	450	-	13,8	73	70	100 x 41 x 47
12	McLaren Twin Techno 2017	0m	495	-	13,8	76	80	36,5 x 104



Anotaciones

Las sillas que no están marcadas en verde, son lo que se conoce como tipo "paraguas", también llamadas de bastones. Ofrecen dos o más asas para empujar, en lugar de una barra continua. No he analizado uno a uno estos modelos, ni recabado críticas, porque fundamentalmente encuentro en todos los mismos problemas: si los bebés son chiquititos aún pueden ser llevaderas (aunque justo en la etapa de recién nacidos no son nada recomendables porque al no admitir capazo, los bebés van mirando hacia delante y no resulta cómodo ni agradable para los padres), pero a medida que van creciendo cada vez cuesta más llevarlo, las ruedas pequeñas restan suspensión y manejabilidad, y el empuje con asas (en lugar de una barra continua) hace que siempre requieras las dos manos, que además debes colocar siempre en la misma posición, y por el gran esfuerzo de empujar, acabas dañando tu espalda.

Cuando se maneja un solo bebé, una silla de tipo paraguas puede resultar ligera y útil hasta cierto punto. Hay muchos carros modulares individuales de bebé que, aunque muy manejables, son pesados y, sobre todo, ocupan mucho cuando se pliegan, normalmente en más de una pieza, y de ahí surge la necesidad de tener algo más ligero y compacto y muchas familias optan por hacerse con estas sillas tipo paraguas. Sin embargo, cuando transportamos dos bebés, partimos de la base de que siempre vamos a manejar más peso (de bebés y de carros). Este tipo de sillas ligeras de bastones en su modalidad gemelar: ni son baratas, ni son ligeras, ni ocupan menos (sólo en lo que a largo se refiere encontramos diferencia: suelen tener menos fondo) que otras en paralelo que hemos analizado en apartados anteriores. En el caso de las sillas gemelares, no veo imprescindible contar con una silla ligera. Da igual, lo mires por donde lo mires, transportar a dos siempre va a ser más aparatoso y menos ligero que hacerlo con uno solo y lo que buscamos es manejabilidad en el empuje de dos bebés cuyo peso conjunto, obviamente, crece el doble que cuando llevamos a uno solo.

Considero, en resumen, poco recomendables las sillas gemelares tipo paraguas porque, habiendo otros modelos de similares dimensiones (y ruedas pequeñas, pero que pesan menos y además se empujan con barra), no le veo ninguna ventaja a las sillas tipo paraguas: ni por precio, ni por peso de chasis (salvo la Cybex Twinyx, que es realmente ligera), ni por plegado (que no es ni cómodo ni compacto). Por eso en este apartado solo he desarrollado cinco modelos de sillas, que, siendo parecidas a las paraguas en el concepto, al menos se empujan con barra, algo para mí fundamental cuando de sillas de paseo gemelares se trata y pliegan tipo libro.

En la tabla Excel no he incluido todas las sillas ligeras dobles de tipo paraguas que existen en el mercado, ya que son incuantificables. Prácticamente cada marca tiene su modelo doble en silla ligera de bastones. Insisto: hay opciones más cómodas, igual de "ligeras", y económicamente viables.

No he incluido tampoco los apartados de asientos reversibles (ninguna los tiene), plegado de una pieza (porque todas pliegan de una pieza) convertible a individual (ninguna lo es) ni si admite grupo 0 (ninguna lo admite, salvo la Mountain Buggy Nano Duo, que admite un grupo 0)

(1*) 0m significa que se puede utilizar tal cual se compra desde el nacimiento (porque los asientos reclinan por completo)



(2*) Ninguna de estas sillas admite capazo por definición, sin embargo, en las que reclinan totalmente (las que son aptas desde 0m) se pueden acoplar capazos blandos universales. Consultar con el fabricante o vendedor. En nuestra opinión, no son sillas que resulten cómodas para los papás desde el nacimiento si no se utilizan los capazos. Tener que llevar a los bebés mirando al frente, aunque vayan recogiditos en sacos especiales, es muy incómodo, especialmente cuando son recién nacido